

# AUTOGUARD PAGER PUMP

## 1. Περιγραφή

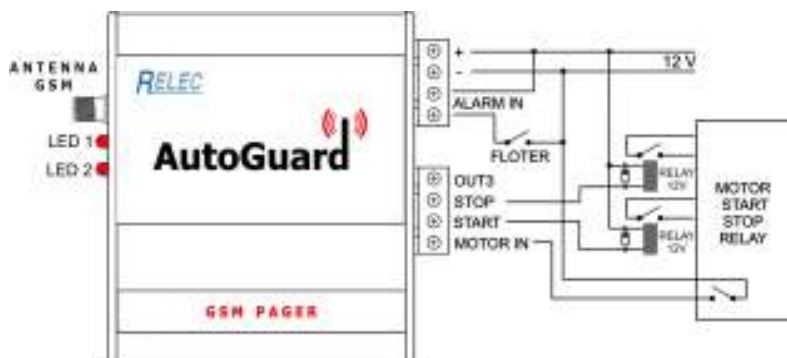
Το Autoguard-PAGER PUMP έχει σχεδιαστεί για να τηλεχειριζόμαστε αντλιοστάσια. Μπορούμε από μακριά να ανοίγουμε και να κλείνουμε την αντλία κάνοντας αναπάντητη κλήση ή στέλνοντας κατάλληλο SMS.

Επίσης μας ειδοποιεί με SMS ή με κλήση στο κινητό ή το σταθερό τηλέφωνό μας, εάν ενεργοποιηθεί η είσοδος ALARM που έχει. Η είσοδος αυτή μπορεί να συνδεθεί στο θερμικό του μοτέρ ή σε φλοτέρ δεξαμενής κτλ.

## 2. Εγκατάσταση

### 2.1 Συνδέσεις

Οι συνδέσεις περιγράφονται στην παρακάτω εικόνα:



Η μονάδα θέλει τροφοδοσία 12 V και από τις εξόδους start και stop οδηγεί είτε μέσω ρελέδων 12 V είτε απ' ευθείας (εάν ο ρελέ εκκίνησης είναι 12 V ) τον ρελέ εκκίνησης της αντλίας. Μια επαφή του ρελέ μπορεί να οδηγήσει την αντίστοιχη είσοδο, για να ξέρουμε εάν η αντλία είναι σε λειτουργία. Φαίνεται επίσης ο τρόπος συνδεσμολογίας της εισόδου ALARM.

### 2.2. Προετοιμασία κάρτας SIM:

Τοποθετούμε την κάρτα SIM που θα τοποθετήσουμε στο PAGER σε ένα κινητό και κάνουμε τα εξής:

- Αφαιρούμε τον κωδικό PIN της κάρτας SIM.
- Αποθηκεύουμε στη SIM τα τέσσερα νούμερα τηλεφώνων στα οποία θα μας κάνει κλήση το PAGER. Στα νούμερα αυτά δίνουμε σαν όνομα G1, G2, G5 και G6.
- Αποθηκεύουμε στη SIM ένα διψήφιο νούμερο από 01 μέχρι 15 και του δίνουμε το όνομα G4. Αυτό ρυθμίζει το πού θα στέλνει το PAGER μήνυμα και πού θα κάνει κλήση, όπως περιγράφεται στον δίπλα πίνακα.

Μετά τοποθετούμε την κάρτα SIM στο PAGER. Σύρατε καταρχήν το διαφανές καπάκι για να φανερωθεί η βάση του SIM. Κατόπιν μετακινήστε λίγο το καπάκι της βάσης, όπως δείχνει το βελάκι 'OPEN' και ανασηκώστε το καπάκι. Τοποθετήστε την SIM. Ξανακλείστε και μετακινήστε λίγο το καπάκι, όπως δείχνει το βελάκι 'LOCK'. Προσοχή, εάν η κάρτα SIM δεν τοποθετηθεί κατά τον σωστό τρόπο στην θήκη της, το καπάκι δεν κλείνει. Μετά μπορείτε να κλείσετε το διαφανές καπάκι σύροντάς το.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ!!

Για να διαβάσει το PAGER τους αριθμούς που έχουμε καταχωρήσει στην SIM, πρέπει πρώτα να το θέσουμε σε λειτουργία, χωρίς να έχουμε βάλει SIM. (Κοίτα και κεφάλαιο 3).

ΑΡΙΘΜΟΣ	Στα G1 και G5		Στα G2 και G6	
	SMS	ΚΛΗΣΗ	SMS	ΚΛΗΣΗ
01	NAI	-	-	-
02	-	NAI	-	-
03	NAI	NAI	-	-
04	-	-	NAI	-
05	NAI	-	NAI	-
06	-	NAI	NAI	-
07	NAI	NAI	NAI	-
08	-	-	-	NAI
09	NAI	-	-	NAI
10	-	NAI	-	NAI
11	NAI	NAI	-	NAI
12	-	-	NAI	NAI
13	NAI	-	NAI	NAI
14	-	NAI	NAI	NAI
15	NAI	NAI	NAI	NAI

### 2.3 Τοποθέτηση κεραίας

Βιδώστε το καλώδιο της κεραίας στο βύσμα και τοποθετήστε την κεραία σε κάποιο σημείο που να έχει καλή λήψη.

## 3. Ξεκίνημα

Στο ξεκίνημα το PAGER διαβάζει τα νούμερα που είναι περασμένα στην SIM και θα τα αποθηκεύσει στην δική του μνήμη. Για να γίνει αυτό, πρέπει η μνήμη του να είναι σβησμένη. Για να σβήσουμε την μνήμη του PAGER, πρέπει να το συνδέσουμε στην τροφοδοσία, χωρίς να έχουμε τοποθετήσει κάρτα SIM.

Πρέπει, δηλαδή, να συνδέσουμε το PAGER στην τροφοδοσία, χωρίς να βάλουμε την κάρτα SIM. Στην αρχή το led θα αναβοσβήνει γρήγορα και μετά θα κάνει διαδοχικά δύο αναβοσβησήματα, μετά παύση και μετά τέσσερα αναβοσβησήματα, δείγμα ότι δεν βρήκε την SIM.

Μετά αποσυνδέουμε την τροφοδοσία. Βάζουμε την SIM και ξανά συνδέουμε την τροφοδοσία. Τότε το led αναβοσβήνει γρήγορα, δείγμα ότι άρχισε η διαδικασία εκκίνησης του.

Μετά από 20 δευτερόλεπτα περίπου αρχίζει να ψάχνει να βρει στην SIM τα νούμερα G1, G2, G4, G5 και G6. Για αυτή την λειτουργία έχουμε, για κάθε νούμερο, μια σύντομη αναλαμπή του led1, η οποία ακολουθείται από ένα άναμμα μεγάλης διάρκειας (περίπου 20 δευτερόλεπτα). Εάν το νούμερο δεν υπάρχει, τότε το led, μετά την σύντομη αναλαμπή, παραμένει κλειστό. Π.Χ.



Όταν τελειώσει αυτή η διαδικασία (που μπορεί να διαρκέσει μέχρι 2,5 λεπτά), το PAGER θα είναι έτοιμο για κανονική λειτουργία.

Το LED1 αρχίζει να αναβοσβήνει δείχνοντας την ένταση του σήματος, όπως παρακάτω:

	Καλό σήμα gsm
	Χαμηλό σήμα gsm
	Καθόλου σήμα gsm

Όταν ενεργοποιηθεί η είσοδος το LED1 παραμένει αναμμένο μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία αποστολής μηνυμάτων και κλήσεων.

## 4. Λειτουργία

### 4.1 Ξεκίνημα, σταμάτημα αντλιοστασίου.

Το ξεκίνημα γίνεται με δύο τρόπους.

1. Στέλνοντας ένα sms με το κείμενο **'START'**.
2. Κάνοντας μια αναπάντητη με από 2 μέχρι 4 χτυπήματα.

Το σταμάτημα γίνεται και αυτό με δύο τρόπους.

1. Στέλνοντας ένα SMS με το κείμενο **'STOP'**.
2. Κάνοντας μια αναπάντητη από 5 μέχρι 8 χτυπήματα.

### 4.2 Επιπλέον χειρισμοί

Οι παραπάνω χειρισμοί ενεργοποιούν την αντίστοιχη έξοδο για ένα δευτερόλεπτο, χρόνος αρκετός για να οπλιστεί και αφοπλιστεί ο ρελές εκκίνησης του μοτέρ.

Μπορούμε όμως να ενεργοποιήσουμε / απενεργοποιήσουμε μόνιμα τις εξόδους καθώς και την τρίτη έξοδο που έχει η συσκευή με τα παρακάτω μηνύματα.

'ON1' Για να ανοίξουμε την έξοδο 'STOP'  
'OFF1' Για να κλείσουμε την έξοδο 'STOP'  
'ON2' Για να ανοίξουμε την έξοδο 'START'  
'OFF2' Για να κλείσουμε την έξοδο 'START'  
'ON3' Για να ανοίξουμε την 'OUT3'  
'OFF3' Για να κλείσουμε την 'OUT3'  
'PLS3' Για να ανοίξουμε στιγμιαία την 'OUT3'.

Η εντολή **PLS3** δέχεται και τριψήφια παράμετρο, η οποία τροποποιεί την διάρκεια του παλμού μέχρι 100 δευτερόλεπτα. Π.χ.

**PLS3 =035** Άνοιξε την έξοδο 1 για 3,5 δευτερόλεπτα.

**PLS3 =999** Άνοιξε την έξοδο 3 για 99,9 δευτερόλεπτα.

### 4.3 Αποστολή αναφοράς

Εάν θέλουμε να ξέρουμε την κατάσταση λειτουργίας του αντλιοστασίου, το ζητάμε στέλνοντας ένα sms που γράφει '**STAT**', ή κάνοντας μία αναπάντητη με 9 ή περισσότερα χτυπήματα.

θα λάβουμε ένα μήνυμα σαν το παρακάτω:

MOTER ON  
ALARM OFF  
START OFF  
STOP OFF  
OUT3 ON

το οποίο μας δείχνει την κατάσταση των δύο εισόδων και των εξόδων της συσκευής.

Το παραπάνω μήνυμα αποστέλλεται αυτόματα, όταν η είσοδος ALARM ενεργοποιηθεί για 3 δευτερόλεπτα.

Ειδική τροποποίηση λογισμικού.

Η έξοδος start ενεργοποιείται για 1 δευτερόλεπτο όταν γίνει αναπάντητη από G1.

Η έξοδος stop ενεργοποιείται για 1 δευτερόλεπτο όταν γίνει αναπάντητη από G2.

Η έξοδος out3 ενεργοποιείται για 1 δευτερόλεπτο όταν γίνει αναπάντητη από G5.